上海市嘉定区国有资产监督管理委员会
2018年度财政支出项目绩效评价结果

绩效评价结果信息表

项目名称	2016 年度汽车城区域管理养护项目
决算金额	4,649.00 万元
评价分值	87.5 分
评价结论	良
主要绩效	该项目与部门职能适应性较高，立项依据充分；但绩效目标量化度较低。项目管理制度全面建立，制度得到较好执行；项目进行单独核算，但是资金预算的准确性较低。从目标完成情况看，道路养护、绿化养护、市容联勤、安全工作、区域改造任务均已完成，且收到良好的效果；全年投诉均已受理和反馈，公众满意度 80.7%，尚有较大提升空间；管理者满意度平均 91.24%；整体环境提升率 87.08%，均高于设定的 80%的指标，取得较高的服务满意度，获得很好的社会效益。但在检查中，也发现养护不到位的情况，如苗木枯死，土壤裸露，垃圾未及时清理现象，公众对绿化满意度较低，对车辆无序停放以及乱设摊问题，对下大雨路面积水问题有意见。养护工作中存在多方管理问题。上述不足，降低了财政资金使用效益。
存在问题	（1）绩效目标量化度较低； （2）预算资金方面。预算准确性不高以及预算资金

	中部分项目未细化; （3）直拨到镇里的资金，具体如何使用，缺少跟踪监管; （4）道路养护、绿化养护存在多方管理情况; （5）部分区域养护不到位。
整改建议	（1）建议对绩效目标进行量化; （2）建议尽可能提高资金预算的准确性; （3）建议相关各方进一步协商，对直拨的到镇里的资金使用加强管理; （4）对于多方管理和实际工作中相互推诿的问题，建议各方加强沟通协调力求化解矛盾，同时实现管理资源共享，多方共同参与年度考核，使得管理的效益最大化; （5）针对部分区域养护管理不到位问题，建议加强检查整改力度。
整改情况	整改完成

绩效评价结果信息表

项目名称	汽车城智能网联试点示范区及智慧城市建设项目
决算金额	10,790.00 万元
评价分值	91.91 分
评价结论	优
主要绩效	该项目与国家制造业发展战略目标吻合，立项依据较为充分；财务制度较全面；项目管理制度较全面，内部控制制度得到较好执行；项目各子项完成情况好且取得了客户较高评价，同时本项目作为科研前瞻性的投入，对我国智能网联、及无人驾驶汽车的发展贡献巨大，有着非常巨大且特殊的社会效益。项目也存在部分问题，如本项目涵盖范围过广的总体预算及总体目标不明确，项目总体投资多少，具体何时完工都相对模糊；未建立项目资金专户；未针对项目建立信息安全保密方面相关措施规定等。上述不足，降低了财政资金使用效益。
存在问题	（1）该项目缺少总体预算； （2）项目总体绩效目标不明确； （3）未建立项目资金专户； （4）项目未专门对信息保密方面制定相关规定； （5）F 区封闭测试区用地问题； （6）客观条件限制，F 区封闭测试区略有不足。
整改建议	（1）建议将项目拆分为可以更好量化的 2、3 个部分，在此基础上再制定详细的预算和绩效目标； （2）由于本项目内容范围广、时间跨度大，建议汽车城管委办及汽车城集团均开立专项资金账户监

	管； （3）建议项目组根据本项目特点，参照一般科研项目对信息安全的要求，建立专门的信息安全管理制度； （4）项目组需要与政府相关部门进行协商，明确土地性质。在此基础上，再考虑是否购买相关土地； （5）由于目前 F 区封闭测试区场地紧张，如有可能建议开劈新的用地。
整改情况	整改完成

绩效评价结果信息表

项目名称	公共交通有限公司购车补贴项目
决算金额	15,806.00 万元
评价分值	92.47 分
评价结论	优
主要绩效	2017 年度嘉定公交公司购车补贴项目已全部投入使用，该项目的实施使嘉定公交线路拓宽，容量增加，有效地推进了嘉定区域公共交通发展。车辆投入使用以来，乘客、司机满意，项目的目标与部门战略高度一致，项目立项依据充分、绩效目标清晰。项目的实施符合党的十八大以来“我们既要绿水青山，也要金山银山。宁要绿水青山，不要金山银山，而且绿水青山就是金山银山”的精神，突出“十三五”期间城市公共交通的发展方向和发展重点，切实提升城市公共交通发展水平，实行公共交通优先，推广新能源车应用，鼓励绿色出行。
存在问题	（1）补贴收入核算不规范; （2）招标文件中均未明确投标企业是否应该随样品提交相关检测报告。
整改建议	（1）针对补贴收入核算不规范情况，建议嘉定公交公司严格按照企业会计准则的规定进行会计核算，对收到的财政购车补贴款计入递延收益科目核算; （2）针对招标文件中未明确投标企业是否应该随样品提交相关检测报告，建议嘉定公交公司在招标过程中，严格执行《政府采购货物和服务招标投标管理办法》的相关规定，招标文件内容完整明确，符

	合实际情况。
整改情况	整改完成